



3回100%
Rocky Auto
Supervision of Shihomi Hosoya



Rocky Auto

50年の時をこえ、現代に甦った奇跡。 現代版 TOYOTA2000GT **Rocky3000GT**

半世紀前、1台のスポーツカーがヤマハ発動機の工場からトヨタ自動車へと納品された。コロナやカリーナのデザインを手がけ、後に住宅デザイナーとしても脚光を浴びた野崎諭（メインデザイナー）、トヨタのワークスチーム「チーム・トヨタ」をキャプテンとして率いた細谷四方洋（アシスタントデザイナー、テストドライバー）ら、わずか数名のスペシャリスト達により生み出された国産初となるスペシャルティ・スーパーカーである。



- Spec Information -

エンジン：直列6気筒 3,000cc (TOYOTA 2JZ)
 トランスミッション：4速オートマチック (5速マニュアル)
 ステアリング：パワーアシスト式ラック & ピニオン
 サスペンション：ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
 ブレーキ：前後4輪ディスクブレーキ
 燃料噴射：EFI (電子制御式燃料噴射装置)
 駆動方式：FR
 エアコン：オートエアコン

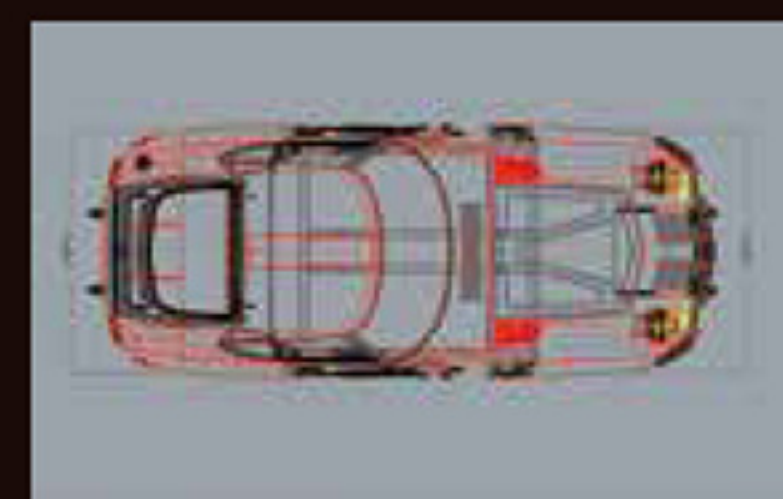
車両本体価格：23,800,000円 (税別) ※特別オーダーは別途

※価格は予告なく変更となる場合がございます



「TOYOTA2000GT」と名付けられたそのクルマは、後に数々の記録を塗り替え世界を驚愕させることとなる。この幻の名車を当時の開発メンバー監修のもと、現代のテクノロジーと職人による一台一台のハンドメイドにより、完全再現。「当時」のままのスタイリングと、快適かつパワフルなRocky3000GTは、いま新たな歴史を刻む。





1/1 サイズの木製モック。

木型から精巧な「型」を作成。

ヤマハ発動機やトヨタ自動車にも当時の設計原図が現存しない TOYOTA2000GT を、実車から 3D CAD で完全データ化。1/1 スケールの木型を基に正確な金型を成型し、一台ごとに熟練の職人がハンドメイドで製作しています。フロントからリアへ流れる流麗なライン、特徴的なフェンダーの峰、細かなライン一本一本に至るまで、細谷氏による完全監修のもと忠実に再現しました。

野崎デザインを完全再現。

伝統の7連メーター、3000GT ならではの現代化を実現。

インテリアパネルに並ぶ 7 連メーターや、ステッキ型のパーキングブレーキリリースなど「TOYOTA2000GT らしさ」を継承しながらも、オートエアコン、パワーステアリング、電動チルト機構などの快適装備を採用し、日常でも十分に使い勝手の良い新たなクルマ創りを実現。3 点式シートベルトも採用し、搭乗者の安全にも配慮しています。ベースパッケージでは、4 速オートマチックトランスミッションを組み合わせ、より快適なドライブをお楽しみいただける、現代テクノロジーと「当時」を感じられる風格を高次元で両立しています。



※別途オーダーにて 5 速ミッションも選択いただけます

細谷四方洋氏 完全監修



「Rocky3000GT」プロジェクト スペシャル・アドバイザー

細谷 四方洋 -Hosoya Shihomi-

1938 年広島県尾道市生まれ
1963 年「第 1 回日本グランプリレース」に初出場し 3 位入賞。その類稀な技術を見込まれトヨタ自動車と専属プロドライバー契約。トヨタ自動車のワークスチームであった「チーム・トヨタ」にて長年キャプテンを務め、トヨタのレースシーンにおいて多大な貢献と記録を残す。レーサーとしての活躍と並行して、TOYOTA2000GT 開発にテストドライバー、アシスタントデザイナーとして参加。



試作 1 号車にてドライビングポジションを設計確認する細谷氏

開発当時の細谷氏。CAD や風洞実験など無い当時において、ラインの一本一本にまでこだわり抜いたデザインとレーサーとしての経験値から算出された TOYOTA2000GT のデザインは、現代の設計技術に匹敵する精度を誇る。



富士スピードウェイでの走行試験

わずか数名で開発された TOYOTA2000GT。メインデザイナーの野崎氏と共にデザインシストを担当した細谷氏の完全監修により、現代版スーパーレプリカとして誕生した。

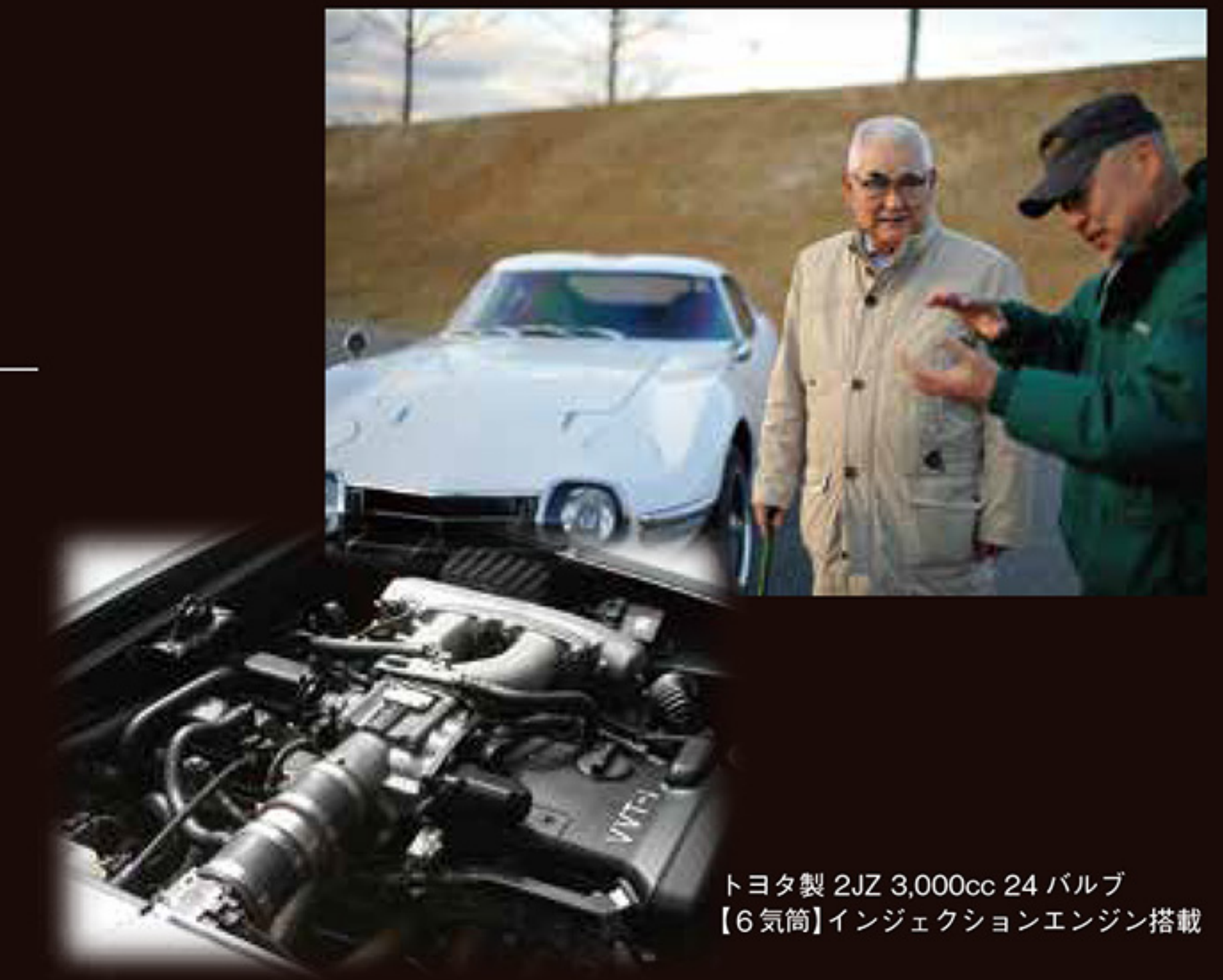
1966 年 10 月 1 日～ 4 日 谷田部で行われた「スピードトライアル」にて、細谷氏の駆る試作 1 号車が世界記録に挑戦した。2 日、台風 28 号による暴風雨のなか平均速度 206.2km/h で疾走する車両の周りには正に理想的な空力設計による雨と空気の流れが写し出されていた。'66 当時は、風洞実験の設備など誕生していない時代であった。



ボディカラーは、ヘガサスホワイト / ソーラーレッド / サンダーシルバメタリック / ベラトリックスイエロー / アトランティスグリーン / トワイライトターコイズメタリック / ゴールドの他、お好きな色をご指定いただけます。

トヨタ製直列6気筒 24バルブエンジン搭載

搭 載するパワユニットは、クラウン、スープラ、アリストにも採用された、トヨタ製3,000cc直列6気筒の2JZエンジンを採用。TOYOTA2000GTになぞらえた直列6気筒エンジンながら、可変バルブ機構VVT-iやDOHCなど現代のエンジン技術が反映されるため、安定性、耐久性、出力性能は飛躍的に向上。アフターパーツの豊富さから、メンテナンス性、拡張性の高さも、オーナーの要望を高次元で実現可能。燃料噴射装置もEFIを採用し、エンジン始動時やアイドリング・走行時の安定性も確保しています。



トヨタ製2JZ 3,000cc 24バルブ
[6気筒]インジェクションエンジン搭載

忠実な「再現性」と、 現代の「快適性」の融合

流 麗なボディラインやドライビングポジションなど、現代車ベースでは再現不可能な構造を忠実に再現するためオリジナルフレームを開発。ホイールは当時のデザインを継承しながらも、維持管理が容易なアルミ製を採用しています。足回りには、スポーツモデルや高級車などに採用されているダブルウィッシュボーン式に車高調を合わせ、前後4輪ディスクブレーキを採用。Rocky3000GTの重量配分に合わせた適切な動きと、2JZエンジンのパワフルな走行性能を受け止める安全性を確保しました。



こだわりとは、 細部にこそ宿る。

高 い再現性を確保するため、メッキベゼル、マフラー、窓ガラスに至るまで細かなパーツ一つ一つをオリジナル製作。細部までスーパーレプリカであるための見た目だけでなく、質感や品質と安全性を追求し、トヨタ2000GTにも取付が可能な再現性を確保しています。また、重要なアイコンとなるエンブレムも当時のエンブレムを製作していた七宝焼工場にて同じ製法で製作しています。



Rocky Auto

完全予約制

お客様に御商談のご予約をいただき来店いただくことにより、他の方に気兼ねすることなく、また、お客様一人一人のご要望に真摯に向き合いご提案するために完全予約制商談とさせていただきます。ご予約の際にお求めの車のご希望やご要望をご指定下さい。店頭在庫の有無も含めて、お客様にとって最適なご提案と有意義な御商談になるよう万全の準備を整えて、お客様をお待ち申し上げます。



- 商談から納車まで
- 1 当社ホームページをご覧いただき、電話またはメールにて【ご希望車種】【ご予算】【商談ご希望日】を連絡いただき予約をお願いいたします。メールにて返信させていただきます。
 - 2 スタジオ内にてお客様の希望の車両を実際にご覧いただき、【ご要望】に合わせた車の【ご提案】と【打ち合わせ】をし、明確なお見積りをさせていただきます。
 - 3 ご成約後は、納車日等の打ち合わせのあとにお住まいの陸運局にてナンバーを取得したあと、車両のご確認をしていただき納車となります。

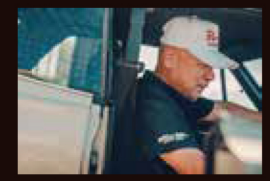
KEN & MARY GT-R



R32 スカイラインベース
平成版「ケンメリスカイラインGT-R」誕生

R32 スカイラインをベースにケンメリボディを新たに製作して組み上げた R32 ケンメリ GT-R。R32 のスペックはそのままに、ケンメリのスタイルで今でも絶大な支持を得ている RB エンジン、現代には欠かせない快適装備の【オートエアコン】【パワーステアリング】【マルチリンク】さらに GT-R をベースにすれば 4WD となります。速さと快適性を合わせもったケンメリが、新たな旧車の世界を広げます。

GT-R (BNR32)
GTS (ECR32)
ご選択いただけます。



●飛行機の場合……「中部国際空港(セントレア)」から「名鉄空港直行バス」で「名鉄東岡崎駅」まで約1時間です。
 ●新幹線の場合……「JR名古屋駅」から「名鉄東岡崎駅」まで約30分です。
 ★名鉄東岡崎駅よりタクシー(約15分)で当店へ到着となります

Rocky Auto

お電話での受付時間 10:00~19:00

TEL.0564-66-5488

〒444-0003 愛知県岡崎市小美町字殿街道153 Mail: rockyauto@rockyauto.co.jp